



**НАЗНАЧЕНИЕ:** для бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом

**ОПИСАНИЕ:** полусинтетическое моторное масло с комплексом присадок, предназначеннное для защиты двигателя от износа, коррозии и углеродных отложений. Благодаря высокой устойчивости к окислению и старению, оно сохраняет свои защитные и эксплуатационные свойства на протяжении всего интервала замены. Масло эффективно работает в сложных условиях эксплуатации, обеспечивая стабильную работу двигателя.

**ПРЕИМУЩЕСТВА:**

- полная защита двигателя – защищает от износа, коррозии и углеродных отложений
- надежность при высоких нагрузках – сохраняет свои характеристики при интенсивных эксплуатационных условиях
- чистота двигателя – предотвращает образование нагара и отложений, поддерживая двигатель в оптимальном состоянии
- устойчивость к окислению и старению – сохраняет рабочие свойства на протяжении всего интервала замены



**МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ:**

ACEA A3/B3/B4  
API SL/CF-4

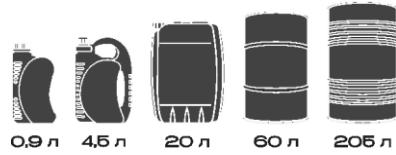
**СПЕЦИФИКАЦИИ:**

MB 229.3  
VW 502.00/505.00

**ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

Наименование	Метод испытания	Показатель
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	15,0
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	156
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	238
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-41,5
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 11362	10,56
Зольность сульфатная, % масс	ГОСТ 12417	1,2
Плотность при 20 °C, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900	867
Температура самовоспламенения, °C, более	ГОСТ 12.1.044	220
Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	Отсутствует
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	Отсутствует

**ФАСОВКИ, Л:**



VERY HIGH VISCOSITY INDEX